

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



NPR

MINI BUS CHASSIS

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวแก๊ส-แชสชีส์ *		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (สำหรับน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารรถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ		(ลิตร)
กำลังสูงสุด		(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
ระบบเพิ่มความปลอดภัย		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)



• ใหม่! เครื่องยนต์ยูโร5เครื่องยนต์รุ่น 4HK1E5NC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 5,193 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 154 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 419 นิวตัน-เมตร ที่รอบ 1,600-2,600 รอบ/นาที



• ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ออกแบบโดยทางวิศวกรรมในไอเสีย ทำให้อากาศผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมยาบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ ยาอื่น ๆ



- ออกแบบพื้นที่โดยสารได้หลากหลายพร้อมแชสชีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน
- มุมมองสูง ด้วยช่วงล่างที่ออกแบบเพื่อการโดยสาร พร้อมยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ช่วยในการเกาะถนนได้ดีกว่า



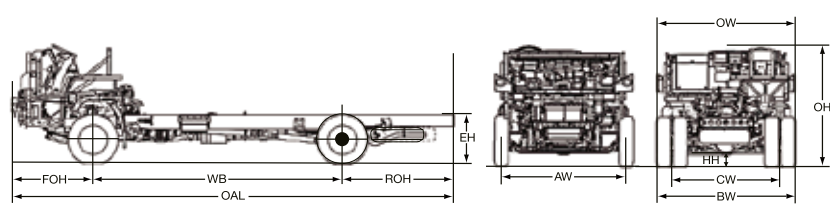
- ขับขี่มั่นใจ ด้วยเหล็กกันโคลง (Stabilizer) ที่หน้าและหลัง ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนนเยี่ยม
- ปลออดภัยสุด ด้วยระบบเบรกไฮดรอลิกแรงดันสูง HBB (Hydraulic Booster Brake) พร้อม ABS, EBD และ ASR เพิ่มความมั่นใจในการเบรกและออกตัว

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

NPR75KXBXB	
	7,500
	1,520
	930
	2,450
	120
	32.7 (18.1)
อีซูซุดีเซล 4HK1E5NC	
4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไทโรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
	115 x 125
	5,193
	154 / 2,600
	114 / 2,600
	42 / 1,600 - 2,600
	419 / 1,600 - 2,600
	16.5
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
	น้ำมันดีเซล
	100
แห้งแผ่นเดียว มีโลหะแพลรมสปีริง ความคมแบบไฮดรอลิก	
MYYGE	
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ	
1:5.979 / 2:3.434 / 3:2.040 / 4:1.379 / 5:1.000 / 6:0.759 / ถอยหลัง :5.701	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
	3,300
แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อง่ายโยด	
	6,600
	3,909 (43/11)
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
แผนผังรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยกอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
	6.00 ซอบ 17.5 นอดล้อ 6 ตัว
	215/75R17.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วางรูปแยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้าแบบ พู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล พู-ลิตดิง พร้อมระบบปรับระยะห่างเบรกอัตโนมัติ	
ABS, EBD และ ASR	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเอีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
	7.1
	12 / 110 จำนวน 2 ลูก
	24 / 90

● เพลาขับ

ขนาดสัดส่วน



หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
										ประมาณ	ประมาณ	ประมาณ
NPR75KXBXB		6,765	3,815	1,240	1,710	2,120	1,896	2,120	1,650	1,785	185	820

นับใจสุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม