

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FTR

ขีดสุดทุกมิติขนส่ง

รถบรรทุกอีซูซุกุ่ร่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

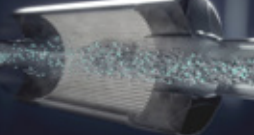
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักแห้ง-แก๊ส	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
ความถี่รอบกลูก x ช่วงชัก (มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย	
ระบบเชื้อเพลิง	
เชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
คลัตช์	
แบบและระบบควบคุม	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แก๊ส	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FTR34JXXB	FTR34LXXB	FTR34QXXB	FTR34QXSXB	FTR34UXXB
15,000				
2,765	2,785	2,940	2,960	2,985
1,920	1,995	2,040	2,040	2,085
4,685	4,780	4,980	5,000	5,070
116				
31.8 (17.6)				
อีซูซุดีเซล 6HK1E5NR				
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูวี 5 หรือ มอก. 3046-2563)				
115 x 125		7,790		
240 / 2,400		177 / 2,400		
71 / 1,450		706 / 1,450		
16.5				
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)				
น้ำมันดีเซล				
200				
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		ฟลูอิดคัมปลิงพร้อมล็อกอัพ ควบคุมแบบไฮดรอลิก	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวนอน ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
MZW6P				
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ควบคุมการเข้าเกียร์ แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)	เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
1: 6.615 / 2: 4.095 / 3: 2.359 / 4: 1.532 / 5: 1.000 / 6: 0.722 / ถอยหลัง: 6.615				
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"				
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บี				
7.500				
แบนจ์ เพลาลอย อัตราทดเดียว เพืองไฮโปยด์				
10,600				
5.571 (39/7)				
แทนหม้อลมรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ				
แทนหม้อลมรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า				
7.00T ซอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว		7.50 ซอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
10.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง มีเบรกมือหน้า และหลัง แบบ ลีตติง เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก				
สปริงเบรกบังคับที่เพลาหลัง				
เบรกไอเสีย				
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนตี้				
6.5	7.3	9.4	11.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก				
24 / 60				



ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1E5NR พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,450 รอบ/นาที



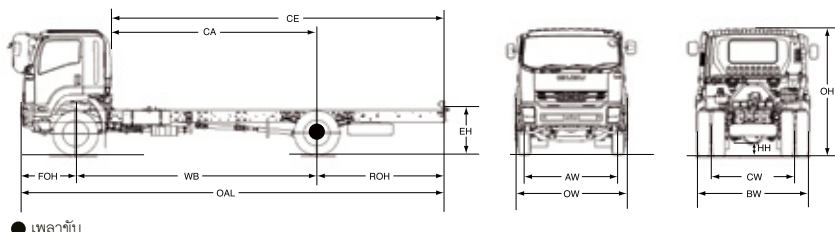
ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) อนุพลพีโดยการผลิตปฏิกิริยาไอเสีย ทำไรโรนผ่านนากรูปยูวี 5 โดยไม่ต้องเติม น้ำยาบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ



ระบบเบรกแบบลูน Full Air Brake
เพิ่มความปลอดภัย ออสมองดีทิวา ป่ารุงรักษาง่าย




ระยะต่อตัวตั้งยาวพิเศษ 8.89 เมตร
เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้า เพิ่มกำไรต่อเที่ยวสูงสุด



รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FTR34JXXB		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,990	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,069
FTR34LXXB		7,500	4,300		1,950	5,440	3,490			1,072				
FTR34QXXB / QXSXB		9,750	5,560	2,940	7,690	4,750	1,075							
FTR34UXXB		10,950	6,600	3,100	8,890	5,790	1,072							

มั่นใจที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



• เติมน้ำมันไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นตามเงื่อนไข
และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
• บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่
และกรมบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบ
จัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งต้น 1 ก.ร. 2567 - 31 ก.ร. 2567